

**PENGUKURAN TINGKAT PELAYANAN JALAN  
BERDASARKAN PERMENHUB KM NO. 14 TAHUN 2006  
DAN U.S. HCM 1994  
(STUDI KASUS JALAN ASIA-AFRIKA KOTA BANDUNG)**

***THE LEVEL OF SERVICE MEASURING  
BASED ON PERMENHUB KM NO. 14 2006  
AND THE U.S. HCM 1994  
(CASE STUDY ASIA-AFRICAN STREET BANDUNG)***

**TUGAS AKHIR**

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan  
Diploma Tiga Program Studi Teknik Konstruksi Sipil  
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung

Oleh :

**Fiki Albi**

**NIM. 161121042**

**POLBAN**

**POLITEKNIK NEGERI BANDUNG**

**2019**

**PENGUKURAN TINGKAT PELAYANAN JALAN  
BERDASARKAN PERMENHUB KM NO. 14 TAHUN 2006**

**DAN U.S. HCM 1994**

**(STUDI KASUS JALAN ASIA-AFRIKA KOTA BANDUNG)**

***THE LEVEL OF SERVICE MEASURING  
BASED ON PERMENHUB KM NO. 14 2006  
AND THE U.S. HCM 1994***

***(CASE STUDY ASIA-AFRICAN STREET BANDUNG)***

Oleh :



Nama: Fiki Albi

NIM : 161121042

Menyetujui

Pembimbing

*Risna Rismiana Sari*  
Risna Rismiana Sari, ST., M.Sc.  
NIP. 1985022820121220011

Ketua Jurusan

*Henry*  
Henry, Dipl. Ing.HTL., M.T.  
NIP. 196306061995121001



**PENGUKURAN TINGKAT PELAYANAN JALAN  
BERDASARKAN PERMENHUB KM NO. 14 TAHUN 2006  
DAN U.S. HCM 1994  
(STUDI KASUS JALAN ASIA-AFRIKA KOTA BANDUNG)**

***THE LEVEL OF SERVICE MEASURING  
BASED ON PERMENHUB KM NO. 14 2006  
AND THE U.S. HCM 1994  
(CASE STUDY ASIA-AFRICAN STREET BANDUNG)***

Oleh :

Fiki Albi

NIM : 161121042

Tugas Akhir ini telah disidangkan pada tanggal 31 Juli 2019  
sesuai dengan ketentuan.

Tim Penguji :

Ketua : Yusmiati Kusuma, SST, MT., M.Sc  
NIP. 197701022002122005



Anggota 1 : Ir. Moch. Duddy Studyana M.T  
NIP. 196306181990031003



Anggota 2 : Risna Rismiana Sari, ST., M.Sc  
NIP. 198502282012122001



## PERNYATAAN PENULIS

“Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini adalah murni hasil pekerjaan saya sendiri. Tidak ada pekerjaan orang lain yang saya gunakan tanpa menyebutkan sumbernya.

Materi dalam laporan Tugas Akhir ini tidak/belum pernah disajikan/digunakan sebagai bahan untuk makalah/Tugas Akhir lain kecuali saya menyatakan dengan jelas bahwa saya menggunakannya.

Saya memahami bahwa laporan Tugas Akhir yang saya kumpulkan ini dapat diperbanyak dan atau dikomunikasikan untuk tujuan mendeteksi adanya plagiarisme.”

Judul Tugas Akhir:

**“Pengukuran Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Permenhub KM No. 14 Tahun 2006 dan U.S. HCM 1994 (Studi Kasus Jalan Asia-Afrika Kota Bandung)”**

Bandung, 6 Agustus 2019

Yang menyatakan,

Mahasiswa I

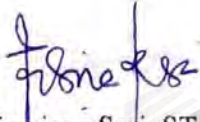


(Fiki Albi)

NIM: 161121042

Mengetahui,

Pembimbing I

  
Risna Rismiana Sari, ST., M.Sc.  
NIP. 198502282012122001

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Yang Pertama dan Segalanya,*

*Terimakasih dan sujudku padaMu ya Allah, yang maha memberi segala yang terbaik untukku. Berkat Rahmat dan KaruniaMu lah saya bisa berdiri dan melangkah melewati hal-hal pada perjalanan yang indah ini.*

*Untuk Ibu*

*Wanita berhati tulus menyayangi anak-anaknya, terimakasih untuk kasih sayangmu dan segala yang engkau lakukan dalam hidupku, kemarin esok dan selamanya. Tiada hal yang bisa kupersembahkan untuk membalas semuanya, kecuali perjuangan yang telah dan akan terus kulakukan. Pada secarik persembahan ini takkan ku berhenti meminta Ridhamu,*

*Ibu,*

*Doakan anakmu yang sedang berjuang  
Karena tak selamanya perjuangan berbuah manis*

*Doakan daku agar memiliki hati yang tulus*

*Seperti hatimu waktu membesarkan anakmu*

*Ibu, doakan aku*

*Doamu lah yang akan menyelamatkanku*

*Kini, esok dan selamanya*



### **Untuk Ayah,**

Terimakasih untuk usaha dan perjuanganmu menghidupi anakmu, kerja kerasmu lah yang selalu memotivasi. Darimu lah aku belajar perih dan getir kehidupan. Kau yang selalu sederhana padaku namun aku yakin doamu yang mengalir membuatku menjadi manusia yang berarti. Semoga engkau selalu dalam lindunganNya. Semoga aku akan terus setia mengabdikan padamu. Doakan anakmu dalam melewati segala rintangan dan tantangan yang ada.

### **Untuk Keluarga**

Terimakasih untuk keluargaku terkasih, Keluarga Besar Syarif Hidayat, untuk kesetiaan dan kebersamaan yang selalu dan akan ada untuk selamanya, semoga selalu besar dan memberi hal-hal yang baik untuk semua. Janjiku untuk berbuat yang terbaik untuk kesejahteraan keluarga ini.

### **Untuk Pengajar**

Terimakasih kepada seluruh pengajar beserta staf, atas ilmu yang telah diberikan, jasmu akan selalu kukenang, pengabdianmu akan menjadi dasar motivasi pengabdianku untuk ilmu pengetahuan.

Terkhusus untuk Ibu Risna Rismiana Sari yang telah menjadi pembimbing untuk beberapa kesempatan, termasuk Tugas Akhir.

Semoga selalu diberi kesehatan yang baik dan selalu dalam lindunganNya.





## *Teman-teman*

*Terimakasih untuk teman-teman, kalian telah memberikan semangat hidup dalam pertemanan, memberikan hal-hal yang membuatku lebih dewasa memandang hidup, menjadi penyeimbang untuk sikap yang tidak berkenan dariku, memunculkan kebahagiaan dan tawa sepanjang hari dan menjadi bagian dalam proses kehidupan remajaku ini. Kalian adalah anugerah terbaik untukku dalam hari-hari yang telah kujalani. Terkhusus untuk teman-teman kelas TB16, terimakasih telah menjadi bagian dari cerita hidup yang menyenangkan. Semoga pertemanan ini akan dan terus selalu ada meskipun kelak kita tidak selalu bersama. Doaku untuk kesuksesan selalu menyertai kita semua.*

## *dan, Teruntuk Diriku,*

*Terimakasih atas pencapaiannya saat ini, ini adalah hanya langkah awal menuju perjalanan panjang. Buku ini adalah sebagai memoar bahwa dirimu pernah melewati jalan berliku yang muram. Kamu adalah sebuah pikiran yang menjadi lembah tempat peraduan. Semoga bisa kembali mengenali diri dan Sang Maha Pencipta*



*Bandung, Juli 2019*



*Fiki Albi*



## ABSTRAK

Kinerja jalan merupakan ukuran kemampuan suatu jalan dalam melayani lalu lintas kendaraan yang membebani jalan tersebut. Suatu jalan dengan kepadatan yang tinggi membutuhkan kinerja yang tinggi pula sehingga mempunyai tingkat pelayanan jalan yang baik. Jalan Asia-Afrika merupakan jalan arteri primer yang terletak di pusat Kota Bandung dengan kepadatan yang cenderung tinggi dengan berbagai hambatan samping seperti pejalan kaki dan kendaraan berhenti di beberapa lokasi keramaian, sehingga perlu dilakukan analisis terkait kinerja lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan pada jalan Asia-Afrika Kota Bandung.

Tugas akhir ini mengambil objek tinjauan sepanjang 1,5 km meliputi 4 ruas jalan, 1 simpang bersinyal dan 1 simpang tidak bersinyal. Untuk Ruas 1 yaitu antara simpang Lima dan simpang Tamblong, Ruas 2 terletak antara simpang tamblong dan simpang Braga – Asia-Afrika, Ruas 3 yaitu antara simpang Braga – Asia-Afrika dan Alun-alun, sedangkan untuk Ruas 4 yaitu antara Alun-alun dan simpang Otista. Untuk simpang bersinyal diambil objek yaitu simpang Tamblong sedangkan untuk simpang tidak bersinyal yaitu pada simpang Braga – Asia-Afrika.

Dari hasil perhitungan kinerja lalu lintas didapatkan nilai derajat kejenuhan tertinggi pada ruas terdapat pada Ruas 4 yaitu sebesar 0,977 dengan kecepatan kendaraan ringan yaitu 31,27 km/jam sehingga menghasilkan indeks tingkat pelayanan berdasarkan Permenhub KM No. 14/2006 dan USPHCM 1994 masing-masing yaitu F dan C. Sedangkan untuk simpang Tamblong menghasilkan derajat kejenuhan tertinggi pada *peak hour* tertinggi untuk lengan utara yaitu 1,162 dan untuk lengan timur sebesar 1,071 dengan tundaan simpang rata-rata yaitu 273,21 detik sehingga menghasilkan indeks tingkat pelayanan F. Sementara untuk simpang tidak bersinyal Braga – Asia-Afrika menghasilkan nilai derajat kejenuhan simpang tertinggi yaitu 2,244 dan menghasilkan indeks tingkat pelayanan F. Dari nilai kinerja dan tingkat pelayanan jalan tersebut maka dapat disimpulkan bahwa jalan Asia-Afrika merupakan jalan dengan kondisi jenuh.

**Kata Kunci:** Kinerja Jalan, Tingkat Pelayanan Jalan, Derajat Kejenuhan, Tundaan







## ABSTRACT

*Road performance is the measure of the road ability in serving the vehicles traffic that loading the road. A high density road requires high performance, so it can have a good level of service. Asia-Africa Street is an primary arterial road located in the heart of Bandung City that tends a high density with various side frictions such as pedestrians and vehicles stopping at several crowd locations, so it's necessary to do analysis that relates to traffic performance and level of service on the Asia-Africa Street Bandung.*

*This final project takes object with along 1.5 kilometers contains of 4 road sections, 1 signalized intersection and 1 unsignalized intersection. For section 1, which is between the Simpang Lima Junction and the Simpang Tamblong junction, section 2 is located between Simpang Tamblong junction and Simpang Braga – Asia-Africa Junction, section 3 is between the Braga – Asia-Africa junction and the Alun-alun city square, and the section 4 is between the Alun-alun city square and the Otista junction. For the signalized intersection is taken at Simpang Tamblong junction, while for the Unsignalling Junction is taken at the Simpang Braga – Asia-Africa Junction.*

*From analysis results of the traffic performance obtained the highest degree of saturation on the road section is on Section 4 with the value is 0.977 and the mean speed is 31.27 km/h that resulting level of service's index based on Permenhub KM No. 14 2006 and US HCM 1994 each is F and C. For Tamblong Signalized Intersection obtained the highest degree of saturation at the highest peak hour for the north arm is 1.162 and for the east arm is 1.071 with average delay of intersection is 273.21 seconds and resulted level of service's index F. Meanwhile for Braga – Asia-Africa unsignalized Intersection resulted the highest degree of saturation is 2.244 and level of service's index F. From the Performance and level of service values, then it can be concluded that the Asia-Africa Street is a road with a densed condition.*

*Keywords: Road Performance, Level of Service, Degree of Saturation, Delay.*





## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat mampu menyelesaikan laporan Tugas Akhir yang berjudul “Pengukuran Tingkat Peayanan Jalan Berdasarkan Permenhub KM No. 14 Tahun 2006 dan U.S. HCM 1994 (Studi Kasus Jalan Asia-Afrika Kota Bandung)”.

Dalam proses penyusunan laporan, penulis menemukan berbagai kendala, namun penulis juga menyadari bahwa terdapat pihak yang memberikan bantuan beserta dukungan baik moril maupun materil sehingga berbagai kendala dapat diatasi. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua dan Keluarga penulis yang telah memberikan dukungan moril dan materil selama penyusunan Tugas Akhir
2. Ibu Risna Rismiana Sari ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir
3. Ibu Yusmiati Kusuma SST., MT., M.Sc. dan Bapak Ir. Moch. Duddy Studyana MT. selaku penguji pada sidang Tugas Akhir.
4. Rekan-Rekan kelas 3B-KSI beserta Bapak Andri Krisnandi Somantri SST. M.Eng sebagai wali dosen yang selalu membantu dan memberi dukungan pada proses penyusunan Tugas Akhir.
5. Pihak ATCS Dishub Kota Bandung dan Bandung Command Center Diskominfo Kota Bandung yang telah memberikan data terkait data primer yang dibutuhkan pada penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah berjasa atas kelangsungan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa pada laporan tugas akhir ini terdapat kekurangan sehingga saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak demi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bandung, 31 Juli 2019

Penulis





## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN IDENTITAS.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR ISTILAH .....</b>	<b>xxii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>xxiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Ruang Lingkup Masalah dan Batasan .....	2
1.5 Lokasi .....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1. Karya Ilmiah Sejenis Terdahulu.....	5
2.2. Dasar Teori .....	7
2.2.1 Arus Lalu Lintas.....	7
2.2.2 Kecepatan.....	8
2.3. Norma Standar Pedoman dan Manual.....	8
2.3.1 Jalan Perkotaan.....	9
2.3.2 Simpang Bersinyal .....	20
2.3.3 Simpang Tidak Bersinyal.....	36
2.3.4 Tingkat Pelayanan Jalan.....	45

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>52</b>
3.1. Metodologi Pelaksanaan Tugas Akhir .....	52
3.1.1 Identifikasi Masalah .....	53
3.1.2 Studi Literatur .....	53
3.1.3 Pengumpulan Data .....	53
3.1.4 Analisa Data .....	53
3.2. Metodologi Pengumpulan Data .....	53
3.2.1 Data Primer .....	55
3.2.2 Data Sekunder .....	124
3.3. Metodologi Pengolahan dan Analisa Data .....	124
3.3.1 Perhitungan Kinerja Jalan .....	125
3.3.2 Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan .....	140
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>141</b>
4.1. Penentuan Jam Sibuk ( <i>Peak Hour</i> ) .....	141
4.1.1 Jam Sibuk ( <i>Peak Hour</i> ) pada Ruas .....	141
4.1.2 Jam Sibuk ( <i>Peak Hour</i> ) pada Simpang .....	155
4.2. Kinerja Lalu Lintas .....	163
4.2.1 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan .....	165
4.2.2 Kinerja Lalu Lintas Simpang Bersinyal .....	201
4.2.3 Kinerja Lalu Lintas Simpang Tidak Bersinyal .....	227
4.3. Tingkat Pelayanan Jalan .....	239
4.3.1 Tingkat Pelayanan Jalan pada Ruas .....	239
4.3.2 Tingkat Pelayanan Jalan pada Simpang Bersinyal Tamblong .....	242
4.3.3 Tingkat Pelayanan Jalan pada Simpang Tidak Bersinyal Braga .....	243
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>244</b>
5.1. Kesimpulan .....	244
5.2. Saran .....	245
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>246</b>
<b>BIODATA</b>	
<b>LAMPIRAN I</b>	
<b>LAMPIRAN II</b>	

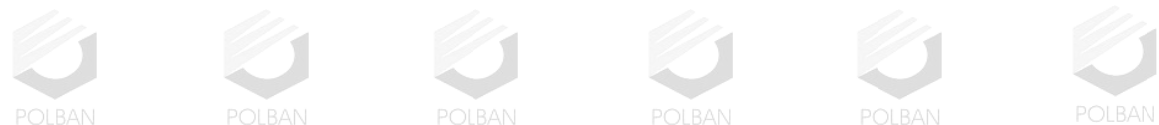


## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b> Lokasi Jalan Asia-Afrika .....	3
<b>Gambar II.1</b> Kecepatan untuk Jalan 2/2 UD .....	19
<b>Gambar II.2</b> Kecepatan untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah .....	19
<b>Gambar II.3</b> Konflik Utama dan Konflik Kedua pada Simpang Empat Lengan .....	20
<b>Gambar II.4</b> Tipe Arus Terlindung .....	21
<b>Gambar II.5</b> Tipe Arus Terlawan .....	21
<b>Gambar II.6</b> Titik Konflik Kritis dan Jarak Kendaraan Berangkat-Datang .....	23
<b>Gambar II.7</b> Grafik Arus Jenuh terhadap Lebar Efektif .....	25
<b>Gambar II.8</b> Arus Jenuh Dasar Tipe Pendekat Terlawan tanpa Lajur Belok Kanan ....	26
<b>Gambar II.9</b> Arus Jenuh Dasar Tipe Pendekat Terlawan dengan Lajur Belok Kanan .	27
<b>Gambar II. 10</b> Faktor Penyesuaian Arus Jenuh untuk Kelandaian .....	29
<b>Gambar II.11</b> Faktor Penyesuaian Arus Jenuh untuk Parkir.....	30
<b>Gambar II.12</b> Faktor Penyesuaian Arus Jenuh untuk Belok Kanan .....	31
<b>Gambar II.13</b> Faktor Penyesuaian Arus Jenuh untuk Belok Kiri .....	32
<b>Gambar II.14</b> Jumlah Antrian Maksimum .....	34
<b>Gambar II.15</b> Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat.....	38
<b>Gambar II.16</b> Faktor Penyesuaian Belok Kiri.....	40
<b>Gambar II.17</b> Faktor Penyesuaian Belok Kanan.....	41
<b>Gambar II.18</b> Tundaan Lalu Lintas Simpang.....	42
<b>Gambar II.19</b> Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama .....	43
<b>Gambar II.20</b> Rentang Peluang Antrian terhadap Derajat Kejenuhan .....	45
<b>Gambar III.1</b> Diagram Alur Pelaksanaan Tugas Akhir .....	52
<b>Gambar III.2</b> Diagram Alur Pengumpulan Data.....	54
<b>Gambar III.3</b> Denah Tinjauan Ruas dan Simpang pada Jalan Asia-Afrika .....	56
<b>Gambar III.4</b> Peta Situasi Ruas 1 .....	57
<b>Gambar III.5</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 1 .....	57
<b>Gambar III.6</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 1 .....	58
<b>Gambar III.7</b> Penampang Melintang Ruas 1.....	58

<b>Gambar III.8</b> Peta Situasi Ruas 2 .....	59
<b>Gambar III.9</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 2 .....	59
<b>Gambar III.10</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 2 .....	60
<b>Gambar III.11</b> Penampang Melintang Ruas 2 .....	60
<b>Gambar III.12</b> Peta Situasi Ruas 3 .....	61
<b>Gambar III.13</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 3 .....	61
<b>Gambar III.14</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 3 .....	62
<b>Gambar III.15</b> Penampang Melintang Ruas 3 .....	62
<b>Gambar III.16</b> Peta Situasi Ruas 4 .....	63
<b>Gambar III.17</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 4 .....	63
<b>Gambar III.18</b> Kondisi Tata Guna Lahan Ruas 4 .....	64
<b>Gambar III.19</b> Penampang Melintang Ruas 4 .....	64
<b>Gambar III.20</b> Peta Situasi Simpang Tamblong .....	65
<b>Gambar III.21</b> Kondisi Tata Guna Lahan Simpang Tamblong .....	65
<b>Gambar III.22</b> Kondisi Tata Guna Lahan Simpang Tamblong .....	66
<b>Gambar III.23</b> Geometrik Simpang Tamblong .....	66
<b>Gambar III.24</b> Peta Situasi Simpang Braga Asia-Afrika .....	67
<b>Gambar III.25</b> Kondisi Tata Guna Lahan Simpang Braga Asia-Afrika .....	68
<b>Gambar III.26</b> Kondisi Tata Guna Lahan Simpang Braga Asia-Afrika .....	68
<b>Gambar III.27</b> Geometrik Simpang Braga Asia-Afrika .....	69
<b>Gambar III.28</b> Peta Lokasi Kamera .....	71
<b>Gambar III.29</b> Contoh Hasil Tangkapan Layar Aplikasi Pencacah .....	72
<b>Gambar III.30</b> Diagram Alur Analisa Data .....	124
<b>Gambar III.31</b> Tampilan Pertama Program KAJI .....	125
<b>Gambar III.32</b> Tampilan Opsi Pilihan Pekerjaan pada Program KAJI .....	126
<b>Gambar III.33</b> Tampilan Opsi Pilihan Pekerjaan Baru pada Program KAJI .....	127
<b>Gambar III.34</b> Tampilan Opsi Memilih File pada Program KAJI .....	127
<b>Gambar III.35</b> Tampilan Awal Data Masukan Formulir UR-1 .....	128
<b>Gambar III.36</b> Tampilan Data Geometrik Formulir UR-1 .....	129
<b>Gambar III.37</b> Tampilan Data Kondisi Umum Formulir UR-1 .....	129
<b>Gambar III.38</b> Tampilan Data Masukan Arus Lalu Lintas Formulir UR-2 .....	130

<b>Gambar III.39</b>	Tampilan Data Masukan Hambatan Samping Formulir UR-2 .....	130
<b>Gambar III.40</b>	Tampilan Analisis Kecepatan Arus Bebas Formulir UR-3.....	131
<b>Gambar III.41</b>	Tampilan Analisis Kapasitas Formulir UR-3 .....	131
<b>Gambar III.42</b>	Tampilan Derajat Kejenuhan dan Kecepatan Formulir UR-3 .....	131
<b>Gambar III.43</b>	Tampilan Awal Formulir SIG-1.....	132
<b>Gambar III.44</b>	Tampilan Data Masukan Umum Formulir SIG-1 .....	133
<b>Gambar III.45</b>	Tampilan Data Geometrik Simpang Formulir SIG-1 .....	133
<b>Gambar III.46</b>	Tampilan Data Kondisi Lingkungan Formulir SIG-1.....	133
<b>Gambar III.47</b>	Tampilan Masukan Data Arus Lalu Lintas SIG-2 .....	134
<b>Gambar III.48</b>	Tampilan Masukan Waktu Merah Semua SIG-3.....	134
<b>Gambar III.50</b>	Tampilan Hasil untuk Waktu Sinyal SIG-4 .....	135
<b>Gambar III.51</b>	Tampilan Hasil untuk Kapasitas SIG-4 .....	136
<b>Gambar III.52</b>	Tampilan Hasil untuk Antrian SIG-5.....	136
<b>Gambar III.53</b>	Tampilan Hasil untuk Tundaan SIG-5 .....	137
<b>Gambar III.54</b>	Tampilan Hasil untuk Tundaan rata-rata SIG-5.....	137
<b>Gambar III.55</b>	Tampilan Awal Formulir USIG-1 .....	138
<b>Gambar III.56</b>	Tampilan Data Geometrik Formulir USIG-1 .....	138
<b>Gambar III.57</b>	Tampilan Data Arus Lalu Lintas formulir USIG-1.....	139
<b>Gambar III.58</b>	Tampilan Hasil Lebar Pendekat Formulir USIG-2.....	139
<b>Gambar III.59</b>	Tampilan Hasil Kapasitas Formulir USIG-2 .....	140
<b>Gambar III.60</b>	Tampilan Hasil Perilaku Lalu Lintas Formulir USIG-2 .....	140
<b>Gambar IV.1</b>	Diagram Alir Perhitungan Kinerja Ruas Jalan.....	163
<b>Gambar IV.2</b>	Diagram Alir Perhitungan Kinerja Simpang Bersinyal.....	164
<b>Gambar IV.3</b>	Diagram Alir Perhitungan Kinerja Simpang Tidak Bersinyal .....	165





## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b> Karya Ilmiah tentang Tingkat Pelayanan Jalan.....	5
<b>Tabel II.2</b> Karakteristik Dasar Arus Lalu Lintas.....	7
<b>Tabel II.3</b> Norma, Standar, Pedoman dan Manual.....	9
<b>Tabel II.4</b> EMP untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	10
<b>Tabel II.5</b> EMP untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	10
<b>Tabel II.6</b> Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	11
<b>Tabel II.7</b> Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Perkotaan.....	12
<b>Tabel II.8</b> Faktor Penyesuaian untuk Lebar Jalur .....	12
<b>Tabel II.9</b> Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping Jalan dengan Bahu .....	13
<b>Tabel II.10</b> Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping Jalan dengan Kerb.....	13
<b>Tabel II.11</b> Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota.....	14
<b>Tabel II.12</b> Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	15
<b>Tabel II.13</b> Faktor Penyesuaian untuk Lebar Jalan.....	16
<b>Tabel II.14</b> Faktor Penyesuaian untuk Pemisahan Arah.....	16
<b>Tabel II.15</b> Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping Jalan dengan Bahu .....	17
<b>Tabel II.16</b> Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping Jalan dengan Kerb.....	18
<b>Tabel II.17</b> Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota.....	18
<b>Tabel II.18</b> Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp) untuk Simpang Bersinyal. ....	22
<b>Tabel II.19</b> Faktor Penyesuaian Arus Jenuh untuk Ukuran Kota .....	28
<b>Tabel II.20</b> Faktor Penyesuaian Arus Jenuh untuk Hambatan Samping.....	28
<b>Tabel II.21</b> Batas-batas Nilai Variasi untuk Variabel Empiris Masukan pada Perhitungan Kinerja Simpang Tidak Bersinyal.....	36
<b>Tabel II.22</b> Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp) untuk Simpang Tidak Bersinyal.....	37
<b>Tabel II.23</b> Kapasitas Dasar Simpang Tidak Bersinyal .....	38
<b>Tabel II.24</b> Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama .....	39
<b>Tabel II.25</b> Faktor Penyesuaian Arus Jenuh untuk Ukuran Kota .....	39
<b>Tabel II.26</b> Faktor Penyesuaian Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan UM ( $F_{RSU}$ ).....	40



<b>Tabel II.27</b> Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor .....	41
<b>Tabel II.28</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Ruas Jalan menurut Permenhub KM No. 14 Tahun 2006.....	49
<b>Tabel II.29</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Simpang Bersinyal Permenhub KM No. 14 Tahun 2006.....	50
<b>Tabel II.30</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Simpang Tidak Bersinyal Permenhub KM No. 14 Tahun 2006 .....	50
<b>Tabel II.31</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Jalan Arteri US HCM.....	51
<b>Tabel II.32</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Simpang Bersinyal US HCM 1994.....	51
<b>Tabel II.33</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Simpang Tidak Bersinyal US HCM 1994	51
<b>Tabel III.1</b> Resume Variabel Geometrik Dan Kondisi Ruas 1 .....	58
<b>Tabel III.2</b> Resume Variabel Geometrik dan Kondisi Ruas 2 .....	60
<b>Tabel III.3</b> Resume Variabel Geometrik dan Kondisi Ruas 3 .....	62
<b>Tabel III.4</b> Resume Variabel Geometrik dan Kondisi Ruas 4 .....	64
<b>Tabel III.5</b> Resume Variabel Geometrik dan Kondisi Simpang Tamblong .....	67
<b>Tabel III.6</b> Resume Variabel Geometrik dan Kondisi Simpang Braga .....	69
<b>Tabel III.7</b> Rincian Jam Pencatatan Survey.....	72
<b>Tabel III.8</b> Rincian Jadwal Hari Pencatatan Survey.....	73
<b>Tabel III.9</b> Data Survey Arus Ruas 1 Senin, 29 April 2019 .....	74
<b>Tabel III.10</b> Data Survey Arus Ruas 1 Selasa, 30 April 2019.....	75
<b>Tabel III.11</b> Data Survey Arus Ruas 1 Rabu, 1 Mei 2019.....	76
<b>Tabel III.12</b> Data Survey Arus Ruas 1 Kamis, 2 Mei 2019.....	77
<b>Tabel III.13</b> Data Survey Arus Ruas 1 Jumat, 3 Mei 2019.....	78
<b>Tabel III.14</b> Data Survey Arus Ruas 1 Sabtu, 4 Mei 2019 .....	79
<b>Tabel III.15</b> Data Survey Arus Ruas 1 Minggu, 5 Mei 2019.....	80
<b>Tabel III.16</b> Data Survey Arus Ruas 2 Senin, 29 April 2019 .....	81
<b>Tabel III.17</b> Data Survey Arus Ruas 2 Selasa, 30 April 2019.....	82
<b>Tabel III.18</b> Data Survey Arus Ruas 2 Rabu, 1 Mei 2019.....	83
<b>Tabel III.19</b> Data Survey Arus Ruas 2 Kamis, 2 Mei 2019.....	84
<b>Tabel III.20</b> Data Survey Arus Ruas 2 Jumat, 3 Mei 2019.....	85
<b>Tabel III.21</b> Data Survey Arus Ruas 2 Sabtu, 4 Mei 2019 .....	86

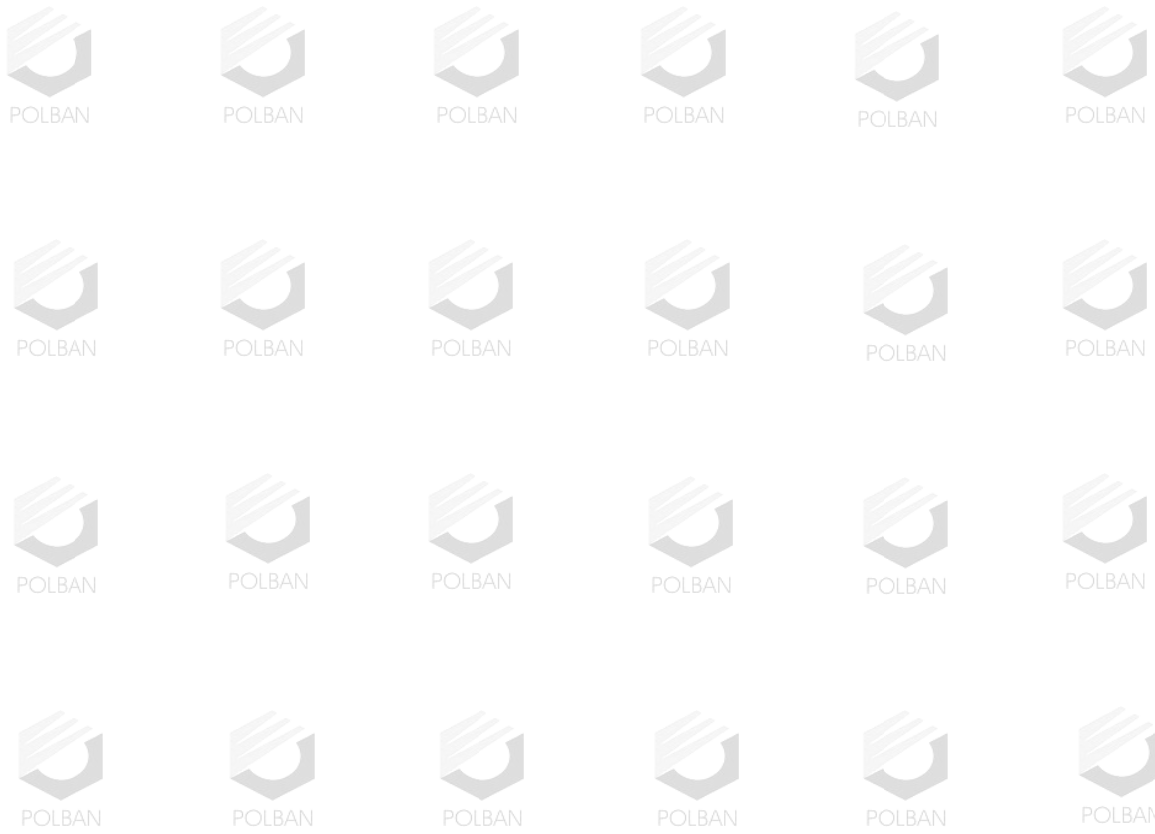
<b>Tabel III.22</b> Data Survey Arus Ruas 2 Minggu, 5 Mei 2019.....	87
<b>Tabel III.23</b> Data Survey Arus Ruas 3 Senin, 29 April 2019 .....	88
<b>Tabel III.24</b> Data Survey Arus Ruas 3 Selasa, 30 April 2019.....	89
<b>Tabel III.25</b> Data Survey Arus Ruas 3 Rabu, 1 Mei 2019.....	90
<b>Tabel III.26</b> Data Survey Arus Ruas 3 Kamis, 2 Mei 2019.....	91
<b>Tabel III.27</b> Data Survey Arus Ruas 3 Jumat, 3 Mei 2019.....	92
<b>Tabel III.28</b> Data Survey Arus Ruas 3 Sabtu, 4 Mei 2019 .....	93
<b>Tabel III.29</b> Data Survey Arus Ruas 3 Minggu, 5 Mei 2019.....	94
<b>Tabel III.30</b> Data Survey Arus Ruas 4 Senin, 29 April 2019 .....	95
<b>Tabel III.31</b> Data Survey Arus Ruas 4 Selasa, 30 April 2019.....	96
<b>Tabel III.32</b> Data Survey Arus Ruas 4 Rabu, 1 Mei 2019.....	97
<b>Tabel III.33</b> Data Survey Arus Ruas 4 Kamis, 2 Mei 2019.....	98
<b>Tabel III.34</b> Data Survey Arus Ruas 4 Jumat, 3 Mei 2019.....	99
<b>Tabel III.35</b> Data Survey Arus Ruas 4 Sabtu, 4 Mei 2019 .....	100
<b>Tabel III.36</b> Data Survey Arus Ruas 4 Minggu, 5 Mei 2019.....	101
<b>Tabel III.37</b> Data Survey Arus Simpang Tamblong Senin, 29 April 2019 .....	102
<b>Tabel III.38</b> Data Survey Arus Simpang Tamblong Selasa, 30 April 2019 .....	104
<b>Tabel III.39</b> Data Survey Arus Simpang Tamblong Rabu, 1 Mei 2019 .....	105
<b>Tabel III.40</b> Data Survey Arus Simpang Tamblong Kamis, 2 Mei 2019 .....	107
<b>Tabel III.41</b> Data Survey Arus Simpang Tamblong Jumat, 3 Mei 2019 .....	108
<b>Tabel III.42</b> Data Survey Arus Simpang Tamblong Sabtu, 4 Mei 2019 .....	110
<b>Tabel III.43</b> Data Survey Arus Simpang Tamblong Minggu, 5 Mei 2019 .....	111
<b>Tabel III.44</b> Data Survey Arus Simpang Braga Senin, 29 April 2019 .....	113
<b>Tabel III.45</b> Data Survey Arus Simpang Braga Selasa, 30 April 2019 .....	115
<b>Tabel III.46</b> Data Survey Arus Simpang Braga Rabu, 1 Mei 2019.....	116
<b>Tabel III.47</b> Data Survey Arus Simpang Braga Kamis, 2 Mei 2019.....	118
<b>Tabel III.48</b> Data Survey Arus Simpang Braga Jumat, 3 Mei 2019.....	119
<b>Tabel III.49</b> Data Survey Arus Simpang Braga Sabtu, 4 Mei 2019 .....	121
<b>Tabel III.50</b> Data Survey Arus Simpang Braga Minggu, 5 Mei 2019.....	122
<b>Tabel IV.1</b> Contoh Data Arus pada Ruas.....	142
<b>Tabel IV.2</b> Contoh Perhitungan <i>Peak Hour</i> Interval 15 Menit.....	142

<b>Tabel IV.3</b> Contoh Perhitungan <i>Peak Hour</i> Interval 1 Jam .....	142
<b>Tabel IV.4</b> Data <i>Peak Hour</i> Ruas 1 Simpang Lima – Simpang Tamblong .....	143
<b>Tabel IV.5</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Pagi Ruas 1 .....	144
<b>Tabel IV.6</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Siang Ruas 1 .....	144
<b>Tabel IV.7</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Sore Ruas 1 .....	144
<b>Tabel IV.8</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Malam Ruas 1 .....	145
<b>Tabel IV.9</b> Resume Arus Lalu Lintas <i>Peak Hour</i> Tertinggi Ruas 1 .....	145
<b>Tabel IV.10</b> Data <i>Peak Hour</i> Ruas 2 Simpang Tamblong – Simpang Braga KAA ....	146
<b>Tabel IV.11</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Pagi Ruas 2 .....	147
<b>Tabel IV.12</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Siang Ruas 2 .....	147
<b>Tabel IV.13</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Sore Ruas 2 .....	147
<b>Tabel IV.14</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Malam Ruas 2 .....	148
<b>Tabel IV.15</b> Resume Arus Lalu Lintas <i>Peak Hour</i> Tertinggi Ruas 2 .....	148
<b>Tabel IV.16</b> Data <i>Peak Hour</i> Ruas 3 Simpang Braga KAA – Alun-Alun.....	149
<b>Tabel IV.17</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Pagi Ruas 3 .....	150
<b>Tabel IV.18</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Siang Ruas 3 .....	150
<b>Tabel IV.19</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Sore Ruas 3 .....	150
<b>Tabel IV.20</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Malam Ruas 3 .....	151
<b>Tabel IV.21</b> Resume Arus Lalu Lintas <i>Peak Hour</i> Tertinggi Ruas 3 .....	151
<b>Tabel IV.22</b> Data <i>Peak Hour</i> Ruas 4 Alun-Alun – Simpang Otista .....	152
<b>Tabel IV.23</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Pagi Ruas 1 .....	153
<b>Tabel IV.24</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Siang Ruas 1 .....	153
<b>Tabel IV.25</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Sore Ruas 1 .....	153
<b>Tabel IV.26</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Malam Ruas 1 .....	154
<b>Tabel IV.27</b> Resume Arus Lalu Lintas <i>Peak Hour</i> Tertinggi Ruas 4 .....	154
<b>Tabel IV.28</b> Contoh Data Arus pada Simpang.....	155
<b>Tabel IV.29</b> Contoh Perhitungan <i>Peak Hour</i> Interval 15 Menit.....	156
<b>Tabel IV.30</b> Contoh Perhitungan <i>Peak Hour</i> Interval 1 Jam.....	156
<b>Tabel IV.31</b> Data <i>Peak Hour</i> Ruas 1 Simpang Lima – Simpang Tamblong .....	157
<b>Tabel IV.32</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Pagi Simpang Tamblong.....	158
<b>Tabel IV.33</b> Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Siang Simpang Tamblong.....	158

<b>Tabel IV.34</b>	Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Sore Simpang Tamblong.....	158
<b>Tabel IV.35</b>	Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Malam Simpang Tamblong .....	159
<b>Tabel IV.36</b>	Resume Arus Lalu Lintas <i>Peak Hour</i> Tertinggi Pendekat Utara.....	159
<b>Tabel IV.37</b>	Resume Arus Lalu Lintas <i>Peak Hour</i> Tertinggi Pendekat Timur.....	159
<b>Tabel IV.38</b>	Data <i>Peak Hour</i> Simpang Braga Asia-Afrika.....	160
<b>Tabel IV.39</b>	Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Pagi Simpang Braga Asia-Afrika.....	161
<b>Tabel IV.40</b>	Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Siang Simpang Braga Asia-Afrika.....	161
<b>Tabel IV.41</b>	Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Sore Simpang Braga Asia-Afrika .....	161
<b>Tabel IV.42</b>	Rekapitulasi Data <i>Peak Hour</i> Malam Simpang Braga Asia-Afrika .....	162
<b>Tabel IV.43</b>	Resume Arus <i>Peak Hour</i> Tertinggi Pendekat B Simpang Braga .....	162
<b>Tabel IV.44</b>	Resume Arus <i>Peak Hour</i> Tertinggi Pendekat C dan A Simpang Braga..	162
<b>Tabel IV.45</b>	Formulir UR-1 Ruas 1 Simpang Lima – Simpang Tamblong .....	167
<b>Tabel IV.46</b>	Formulir UR-2 Ruas 1 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	168
<b>Tabel IV.47</b>	Formulir UR-2 Ruas 1 <i>Peak Hour</i> Siang.....	169
<b>Tabel IV.48</b>	Formulir UR-2 Ruas 1 <i>Peak Hour</i> Sore.....	170
<b>Tabel IV.49</b>	Formulir UR-2 Ruas 1 <i>Peak Hour</i> Malam.....	171
<b>Tabel IV.50</b>	Formulir Analisa Kinerja UR-3 Ruas 1 .....	172
<b>Tabel IV.51</b>	Formulir UR-1 Ruas 2 Simpang Lima – Simpang Tamblong .....	175
<b>Tabel IV.52</b>	Formulir UR-2 Ruas 2 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	176
<b>Tabel IV.53</b>	Formulir UR-2 Ruas 2 <i>Peak Hour</i> Siang.....	177
<b>Tabel IV.54</b>	Formulir UR-2 Ruas 2 <i>Peak Hour</i> Sore.....	178
<b>Tabel IV.55</b>	Formulir UR-2 Ruas 2 <i>Peak Hour</i> Malam.....	179
<b>Tabel IV.56</b>	Formulir Analisa Kinerja UR-3 Ruas 2 .....	180
<b>Tabel IV.57</b>	Formulir UR-1 Ruas 3 Simpang Braga Asia-Afrika – Alun-Alun .....	183
<b>Tabel IV.58</b>	Formulir UR-2 Ruas 3 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	184
<b>Tabel IV.59</b>	Formulir UR-2 Ruas 3 <i>Peak Hour</i> Siang.....	185
<b>Tabel IV.60</b>	Formulir UR-2 Ruas 3 <i>Peak Hour</i> Sore.....	186
<b>Tabel IV.61</b>	Formulir UR-2 Ruas 3 <i>Peak Hour</i> Malam.....	187
<b>Tabel IV.62</b>	Formulir Analisa Kinerja UR-3 Ruas 3 .....	188
<b>Tabel IV.63</b>	Formulir UR-1 Ruas 4 Alun-Alun – Simpang Tamblong .....	191
<b>Tabel IV.64</b>	Formulir UR-2 Ruas 4 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	192

<b>Tabel IV.65</b> Formulir UR-2 Ruas 4 <i>Peak Hour</i> Siang.....	193
<b>Tabel IV.66</b> Formulir UR-2 Ruas 4 <i>Peak Hour</i> Sore.....	194
<b>Tabel IV.67</b> Formulir UR-2 Ruas 4 <i>Peak Hour</i> Malam.....	195
<b>Tabel IV.68</b> Formulir Analisa Kinerja UR-3 Ruas 4.....	196
<b>Tabel IV.69</b> Resume Kinerja Ruas 1.....	199
<b>Tabel IV.70</b> Resume Kinerja Ruas 2.....	199
<b>Tabel IV.71</b> Resume Kinerja Ruas 3.....	200
<b>Tabel IV.72</b> Resume Kinerja Ruas 4.....	200
<b>Tabel IV.73</b> Formulir SIG-1 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	202
<b>Tabel IV.74</b> Formulir SIG-1 <i>Peak Hour</i> Siang.....	203
<b>Tabel IV.75</b> Formulir SIG-1 <i>Peak Hour</i> Sore.....	204
<b>Tabel IV.76</b> Formulir SIG-1 <i>Peak Hour</i> Malam.....	205
<b>Tabel IV.77</b> Formulir SIG-2 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	207
<b>Tabel IV.78</b> Formulir SIG-2 <i>Peak Hour</i> Siang.....	208
<b>Tabel IV.79</b> Formulir SIG-2 <i>Peak Hour</i> Sore.....	209
<b>Tabel IV.80</b> Formulir SIG-2 <i>Peak Hour</i> Malam.....	210
<b>Tabel IV.81</b> Formulir SIG-3 Simpang Tamblong.....	213
<b>Tabel IV.82</b> Formulir SIG-4 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	215
<b>Tabel IV.83</b> Formulir SIG-4 <i>Peak Hour</i> Siang.....	216
<b>Tabel IV.84</b> Formulir SIG-4 <i>Peak Hour</i> Sore.....	217
<b>Tabel IV.85</b> Formulir SIG-4 <i>Peak Hour</i> Malam.....	218
<b>Tabel IV.86</b> Formulir SIG-5 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	221
<b>Tabel IV.87</b> Formulir SIG-5 <i>Peak Hour</i> Siang.....	222
<b>Tabel IV.88</b> Formulir SIG-5 <i>Peak Hour</i> Sore.....	223
<b>Tabel IV.89</b> Formulir SIG-5 <i>Peak Hour</i> Malam.....	224
<b>Tabel IV.90</b> Resume Kinerja Simpang Tamblong.....	226
<b>Tabel IV.91</b> Formulir USIG-1 <i>Peak Hour</i> Pagi.....	228
<b>Tabel IV.92</b> Formulir USIG-1 <i>Peak Hour</i> Siang.....	229
<b>Tabel IV.93</b> Formulir USIG-1 <i>Peak Hour</i> Sore.....	230
<b>Tabel IV.94</b> Formulir USIG-1 <i>Peak Hour</i> Malam.....	231
<b>Tabel IV.95</b> Formulir USIG-2 Simpang Braga – Asia-Afrika.....	234

<b>Tabel IV.96</b> Resume Kinerja Simpang Braga – Asia-Afrika.....	237
<b>Tabel IV.97</b> Tabel Pemeriksaan Batas-Batas Variabel Kinerja Simpang Tidak Bersinyal menurut MKJI 1997 .....	238
<b>Tabel IV.98</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Jalan Arteri berdasarkan Permenhub KM no. 14 Tahun 2006 .....	239
<b>Tabel IV.99</b> Tingkat Pelayanan Jalan untuk Jalan Arteri berdasarkan US HCM dalam satuan km/jam.....	240
<b>Tabel IV.100</b> Tingkat Pelayanan Jalan Ruas 1 .....	240
<b>Tabel IV.101</b> Tingkat Pelayanan Jalan Ruas 2 .....	241
<b>Tabel IV.102</b> Tingkat Pelayanan Jalan Ruas 3 .....	241
<b>Tabel IV.103</b> Tingkat Pelayanan Jalan Ruas 4 .....	242
<b>Tabel IV.104</b> Tingkat Pelayanan Simpang Tamblong .....	242
<b>Tabel IV.105</b> Tingkat Pelayanan Simpang Braga – Asia-Afrika.....	243





## DAFTAR ISTILAH

Analisis



: Aktivitas yang memuat sejumlah kegiatan seperti mengurai, membedakan, memilah sesuatu untuk digolongkan dan dikelompokkan kembali menurut kriteria tertentu kemudian dicari kaitannya dan ditafsirkan maknanya.

Antrian



: Jumlah kendaraan yang antri dalam suatu pendekat.

Arus Lalu-Lintas



: Jumlah unsur lalu-lintas yang melalui titik tak terganggu di hulu, pendekat per satuan waktu (Contoh : kend./jam; smp/jam).

Derajat Kejenuhan



: Rasio dari arus lalu-lintas terhadap kapasitas untuk suatu pendekat atau ruas jalan.

Hambatan Samping



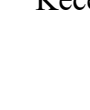
: Interaksi antara arus lalu-lintas dan kegiatan disamping jalan yang menyebabkan pengurangan terhadap arus jenuh di dalam pendekat.

Kapasitas



: Arus lalu-lintas maksimum yang dapat dipertahankan (tetap) pada suatu bagian jalan dalam kondisi tertentu (misalnya: geometrik, lingkungan, komposisi lalu-lintas dan sebagainya).

Kecepatan



: Gerak dari kendaraan pada jarak yang ditempuh kendaraan tersebut dibagi waktu tempuh.

Kecepatan Arus Bebas



: Kecepatan kendaraan yang tidak dihalangi oleh kendaraan lain.

Kepadatan



: Rasio dari arus lalu-lintas terhadap kecepatan.

Kinerja Jalan



: Kemampuan dari suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan tersebut.



fitur geografis baik alami ataupun buatan manusia sebagai suatu ciri khas pada suatu tempat.



Ukuran kualitatif yang digunakan di US HCM 85 dan menerangkan kondisi operasional dalam arus lalu-lintas dan penilaiannya oleh pemakai jalan.

*Peak Hour*

: Jam Puncak dari kegiatan lalu lintas yang melintasi suatu jalan.



: kecepatan rata-rata dari seluruh kendaraan yang menempati penggalan jalan selama periode waktu tertentu.



: kecepatan rata-rata dari seluruh kendaraan yang melewati suatu titik dari jalan selama periode tertentu.

*Traffic Counting*

: Kegiatan untuk mendapatkan data volume lalu lintas untuk berbagai keperluan teknik lalu lintas maupun perencanaan transportasi.



: Waktu tempuh tambahan yang diperlukan untuk melewati suatu simpang dibandingkan terhadap situasi tanpa simpang.





## DAFTAR SINGKATAN

DS  
EMP



: *Degree Of Saturation*  
: Ekivalensi Mobil Penumpang



HV

: *Heavy Vehicle*

LOS  
LV



: *Level Of Service*  
: *Light Vehicle*



MC

: *Motorcycle*

MKJI  
NSPM



: Manual Kapasitas Jalan Indonesia  
: Norma Standar Pedoman Dan Manual



PPK

: Pusat Pelayanan Kota

RTRW  
SMP



: Rencana Tata Ruang Wilayah  
: Satuan Mobil Penumpang



SMS

: *Space Mean Speed*

TMS  
U.S. HCM



: *Time Mean Speed*  
: *United States Of Highways Capacity Manual*



## DAFTAR PUSTAKA

Badan Perencanaan Daerah, 2011. *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bandung*. Bandung

Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Bina Jalan Kota, Direktorat Bina Marga RI. Jakarta.

Direktorat Bina Teknik, 2004. *Pedoman Teknik Pd.T-19-2004-B tentang Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual*. Direktorat Bina Jalan Kota, Direktorat Bina Marga RI. Jakarta.

Dinas Bina Marga Kota Bandung, 2014. *Daftar Ruas Jalan Menurut Hierarki*. Bandung.

Firdaus, Ormuz. 2013. *Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Utama Kota Pangkalpinang*. Bangka Belitung: Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.

Juniardi. 2009. *Analisis Arus Lalu Lintas di Simpang Ta Bersinyal (Studi Kasus Simpang Timoho dan Simpang Tunjung Kota Yogyakarta)*. Semarang: Media Komunikasi Teknik Sipil Undip

Koloway, Barry S. 2009. "Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio DKI Jakarta" dalam Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota. Vol. 20 No. 3 Desember 2009, halaman 215 - 230

Morlock, Edward K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi* (Terjemahan), Erlangga

Palin, Ardi. 2013. "Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado" dalam Jurnal Sipil Statik Vol.1 No.9 Agustus 2013, halaman 623 - 629

Pratama, Adrian A. 2012. *Analisis Tundaan pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Dago)*. Bandung: FTSL ITB.

Republik Indonesia. 2005. *Peraturan Menteri Perhubungan KM no. 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.

Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.

Transportation Research Board. 1994. *Highway Capacity Manual Special Report 209*. Washington D.C.

Wahyuni, R. 2008. *Karakteristik Arus Lalu Lintas*.



# DAFTAR RIWAYAT HIDUP



## DATA PRIBADI

Nama Lengkap : Fiki Albi  
 Nama Panggilan : Fiki, Abi  
 Tempat, Tanggal & Lahir : Bandung, 24 November 1998  
 Alamat : Kp. Monggor, RT/RW 03/01  
 Ds. Margajaya, Kec. Mangunreja  
 Kab. Tasikmalaya, Jawa Barat  
 No. Telepon/HP : 081312416698  
 E-mail : fikialbi@gmail.com  
 Moto : *I believe I can fly.*  
 Hobi : Musik, Fotografi, *Designing*



## PENDIDIKAN FORMAL

No.	Sekolah	Bidang/Disiplin Ilmu
1.	SDN 2 Mangunreja	-
2.	SMPN 1 Mangunreja	-
3.	SMA PGRI 43 Singaparna	IPA
4.	Politeknik Negeri Bandung	Teknik Sipil

## PENGALAMAN ORGANISASI

No.	Organisasi	Jabatan	Tahun
1.	HIMAS POLBAN	Anggota	2016 – 2017
2.	Kelompok Ilmiah Remaja	Anggota	2013 – 2016
3.	OSIS	Anggota	2013 – 2015

## PENGALAMAN MENGIKUTI KURSUS/ PELATIHAN/ SEMINAR

No.	Kursus / Pelatihan / Seminar	Institusi	Tahun
1.	Pelatihan <i>Distance Learning</i> di Bidang Konstruksi	Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	2019
2.	Pelatihan Bimbingan Teknis Building Information Modelling (BIM) Bidang Teknik Sipil	Balai Penerapan Teknologi Konstruksi, Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	2019

## INFORMASI TAMBAHAN

### Pengalaman Bekerja

No.	Lokasi	Tahun
1.	Praktik Kerja Lapangan di Proyek Pembangunan <i>Flyover</i> Rawa Panjang Kota Bekasi	Juli – September 2018

### Keterampilan

No.	Kemampuan	Bidang
1.	Komputer	1. Microsoft Office (Word, Excel, PPT, Visio, Project) 2. AutoCAD 3. SketchUp 4. SAP2000 5. Tekla Structures 6. PTV Vissim 7. Adobe InDesign
2.	Bahasa	Bahasa Inggris Bahasa Jerman (Pasif)

Dengan ini saya menyatakan bahwa semua informasi yang ada dalam Daftar Riwayat Hidup ini adalah benar dan akurat sesuai dengan keadaan yang sebenarnya.

Hormat saya,

Fiki Albi