

**PENILAIAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA  
KOPO PADA MASA PANDEMI *COVID-19***

**TUGAS AKHIR**

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Diploma Tiga Program Studi Teknik Konstruksi Sipil di Jurusan Teknik Sipil.

Oleh :

**LISNA LISNAWATI**  
NIM 181121054

**MUTI MUTAQOKHOIRUNNISA**  
NIM 181121057



**POLBAN**

**POLBAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BANDUNG**

**2021**

**PENILAIAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA  
KOPO PADA MASA PANDEMI COVID-19**



Oleh :

**LISNA LISNAWATI**  
NIM 181121054

**MUTI MUTAQOKHOIRUNNISA**  
NIM 181121057

disetujui,

Bandung, Agustus 2021

Pembimbing Utama

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Yusmiati Kusuma'.

Yusmiati Kusuma, SST., MT., M.Sc.

NIP. 197701022002122005



NIP. 196306061995121001

**PENILAIAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA  
KOPO PADA MASA PANDEMI COVID-19**

Oleh :

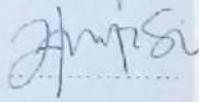
**LISNA LISAWATI**  
**NIM 181121054**

**MUTI MUTAQOKHOIRUNNISA**  
**NIM 181121057**

Tugas Akhir ini telah disidangkan pada tanggal 18 Agustus 2021 sesuai dengan ketentuan.

Tim Penguji:

Ketua : Risna Rismiana Sari, ST., M.Sc.  
NIP. 198502282012122001  
Anggota 1 : Dr. Atmy Verani Rouly Sihombing, ST., MT.  
NIP. 198407242012122001  
Anggota 2 : Yusmiati Kusuma, SST., MT., M.Sc.  
NIP. 197701022002122005


**POLBAN**

## PERNYATAAN PENULIS

Dengan ini menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir dengan judul Penilaian Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Kopo pada Masa Pandemi *Covid-19* adalah karya ilmiah yang bebas dari unsur tindakan plagiarisme, dan sesuai dengan ketentuan tata tulis yang berlaku.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya unsur plagiarisme, maka hasil penilaian dari Tugas Akhir ini dicabut dan bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dalam keadaan sadar sepenuhnya.

Bandung, 31 Agustus 2021

Yang menyatakan,

Penulis 1



Lisna Lisnawati

181121054

# POLBAN

## PERNYATAAN PENULIS

Dengan ini menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir dengan judul Penilaian Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Kopo pada Masa Pandemi *Covid-19* adalah karya ilmiah yang bebas dari unsur tindakan plagiarisme, dan sesuai dengan ketentuan tata tulis yang berlaku.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya unsur plagiarisme, maka hasil penilaian dari Tugas Akhir ini dicabut dan bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dalam keadaan sadar sepenuhnya.

Bandung, 31 Agustus 2021

Yang menyatakan,

Penulis 2



Muti Mutaqokhoirunnisa

181121057

POLBAN

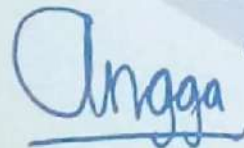
## LEMBAR BUKTI PEMERIKSAAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa 1 : Lisna Lisnawati  
NIM : 181121054  
Nama Mahasiswa 2 : Muti Mutaqokhoirunnisa  
NIM : 181121057  
Jurusan : Jurusan Teknik Sipil  
Program Studi : D-3 Teknik Konstruksi Sipil  
Judul Tugas Akhir : Penilaian Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya  
Kopo pada Masa Pandemi Covid-19  
Dosen Pembimbing Utama : Yusmiati Kusuma, SST., MT., M.Sc.  
Dosen Pembimbing Pendamping :-

Pada tanggal 1 September 2021 telah dilaksanakan pemeriksaan *similarity* untuk pencegahan plagiarisme berkas Tugas Akhir terlampir menggunakan aplikasi Turnitin Feedback Studio dengan hasil *similarity index* 18%.

Mengetahui,

Ketua Program Studi  
D-3 Teknik Konstruksi Sipil



02/09/2021

Angga Marditama S. S., S.T., M.T.  
NIP. 198403062009121004

Turnitin Administrator,



01/09/2021

Aditia Febriansya, SST., M.Tr.T  
NIP. 199402082019031013

# POLBAN

## SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA TULIS ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Politeknik Negeri Bandung, yang bertandatangan di bawah ini saya:

Nama Penulis 1 / 2 : Lisna Lisnawati / Muti Mutaqokhoirunnisa

NIM Penulis 1 / 2 : 181121054 / 181121057

Jurusan / Program Studi : Teknik Sipil / D3-Teknik Konstruksi Sipil

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Bandung, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas tugas akhir/skripsi/tesis saya yang berjudul (dalam Bahasa Indonesia saja kecuali Jurusan Bahasa Inggris):

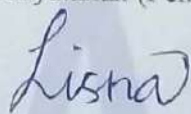
### **Penilaian Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Kopo pada Masa Pandemi Covid-19**

beserta perangkat yang ada (bila diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Politeknik Negeri Bandung berhak menyimpan, mengalih media/memformat, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikan, dan menampilkan/mempublikasikan tugas akhir saya di internet/media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak Politeknik Negeri Bandung, segala bentuk tuntutan hukum yang diambil atas pelanggaran hak dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bandung  
Pada tanggal : 31 Agustus 2021  
Yang menyatakan (Penulis I)

  
(Lisna Lisnawati)  
NIM. 181121054

CD Karya Tulis menjadi milik dan koleksi UPT Perpustakaan, tidak dipinjamkan ataupun diperjualbelikan, apabila ada yang memerlukan, maka harus menghubungi penulis karya tulis yang bersangkutan.

## ABSTRAK

Jalan Raya Kopo dikenal sebagai salah satu titik kemacetan di Kota Bandung. Pada masa pandemi *Covid-19* ini, pemerintah mengambil langkah untuk menekan laju penyebaran virus *Corona* dengan mengambil kebijakan PPKM Mikro atau pemberlakuan pembatasan kegiatan masyarakat berbasis mikro yang berakibat penurunan aktivitas transportasi di jalan raya. Sehingga perlu dilakukan analisis kinerja ruas Jalan Raya Kopo di masa pandemi *Covid-19*, tepatnya di segmen ruas jalan antara simpang Jalan Cibolerang sampai Simpang Gerbang Tol Kopo. Data volume diperoleh melalui survei selama tujuh hari pada jam sibuk pagi hari dan sore hari. Metode yang digunakan untuk pengolahan data yaitu Metode Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) dan *Highway Capacity Manual* (HCM). Pengolahan data dimulai dari proses rekapitulasi hasil *traffic counting* volume lalu lintas, kemudian perhitungan kecepatan arus bebas, perhitungan kapasitas, perhitungan derajat kejenuhan dan penilaian tingkat pelayanan. Berdasarkan hasil pengolahan data, diperoleh nilai tingkat pelayanan di ruas Jalan Raya Kopo untuk Hari Minggu yaitu C dan D. Sedangkan di Hari Senin, Selasa, Rabu, Kamis, Jumat, dan Sabtu yaitu E dan F.

**Kata Kunci** : Derajat Kejenuhan, Kapasitas, Kecepatan Arus Bebas, masa Pandemi *Covid-19*, Tingkat Pelayanan , dan Volume Lalu Lintas.

# POLBAN



## **ABSTRACT**

*Kopo Highway is known as one of the congestion points in the city of Bandung. During the Covid-19 pandemic, the government took steps to suppress the rate of spread the Corona virus by taking a Micro PPKM policy or the imposition of restrictions on micro-based community activities that resulted in a decreased transportation activities on the highway. So it needs to be analyzed the performance of the Kopo Highway during the Covid-19 pandemic, to be precise in the segment of the road between the Cibolerang Road intersection and the Kopo Toll Gate Intersection. Data the volume was obtained through a survey for seven days during the morning and evening peak hours. The methods used for data processing are the Indonesian Road Capacity Method (MKJI 1997) and the Highway Capacity Manual (HCM). Processing data starts from the recapitulation of traffic counting volume results, then calculation of free flow speed, calculation of capacity, calculation of degree saturation and assessment of the level of service. Based on the results of data processing, the level of service values on the Kopo Highway section for Sundays are C and D. Meanwhile Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, and Saturday, namely E and F.*

**Keywords:** *Traffic Volume, Free Flow Speed, Capacity, Degree of Saturation, Level of Service, Covid-19 Pandemic period*

# POLBAN

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena telah memberikan nikmat dan hidayah-Nya terutama nikmat kesempatan dan kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “Penilaian Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Kopo pada Masa Pandemi Covid-19”.

Kelancaran penyusunan laporan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua penulis yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Ibu Yusmiati Kusuma, SST., MT., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Ibu Risna Rismiana Sari, ST., M.Sc. dan Ibu Dr. Atmy Verani Rouly Sihombing, ST., MT. selaku penguji yang telah memberikan saran kepada penulis.
4. Teman-teman kelas 3B-KSI beserta Ibu Dra. Sri Nuryuliawati, M.Pd. selaku wali dosen yang telah memberikan bantuan dan motivasi sebelum dan sesudah penyusunan Laporan Tugas Akhir.
5. Seluruh staf administrasi Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung yang telah membantu dalam kelangsungan administrasi Tugas Akhir.
6. Pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu dan memberi masukan kepada penulis.

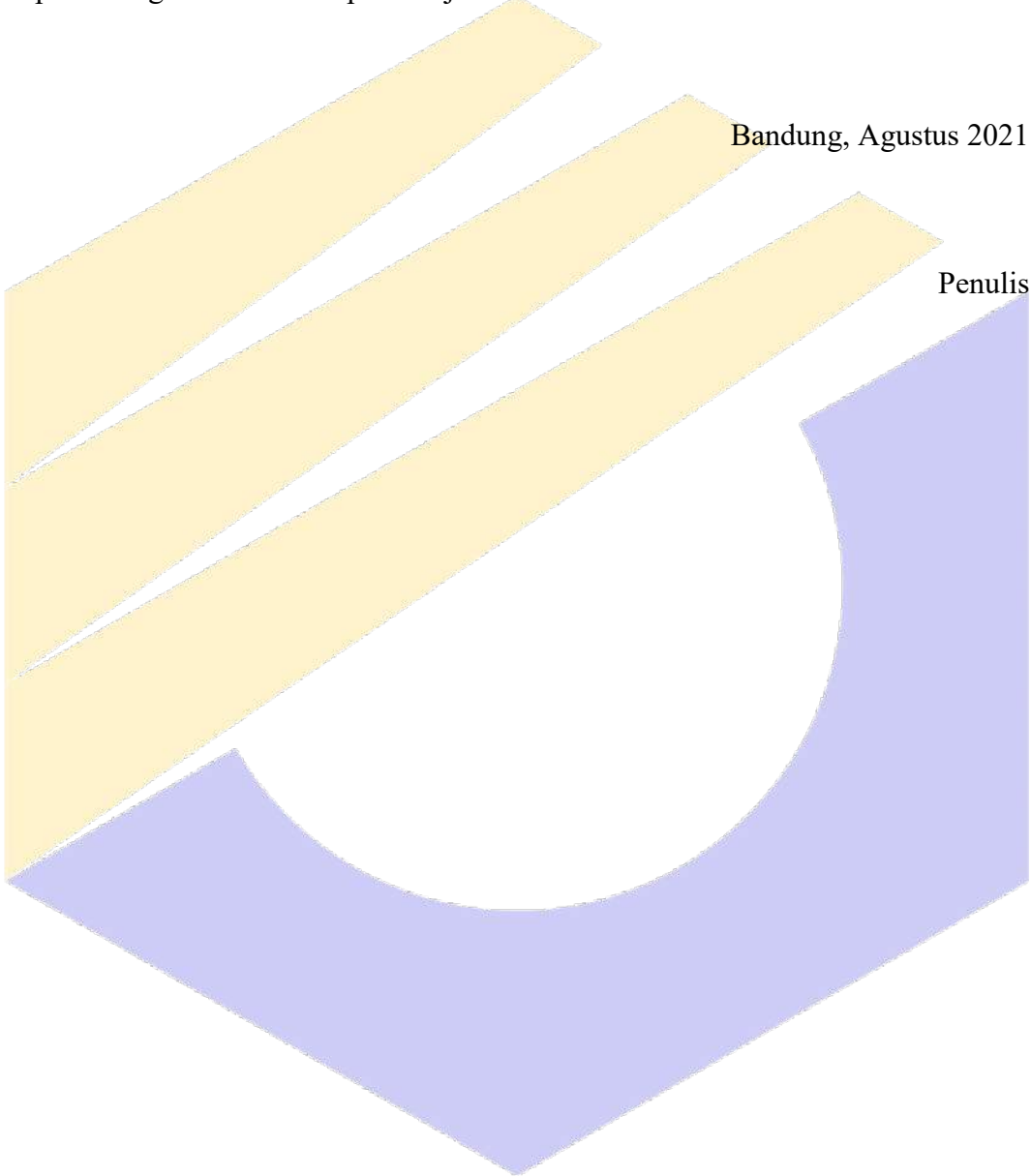
Atas segala bantuan kebaikan tersebut semoga mendapatkan balasan pahala dari Allah SWT.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, penulis berharap dapat mendatangkan manfaat kepada pembaca serta penulis menyadari bahwa dalam pembuatan Laporan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu,

penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak agar penulis dapat memperbaiki kekurangan yang ada, sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat menjadi lebih baik di kemudian hari.

Bandung, Agustus 2021

Penulis



**POLBAN**

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	viii
<i>ABSTRACT</i> .....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviii
DAFTAR ISTILAH .....	xix
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN .....	22
1.1 Latar Belakang.....	22
1.2 Rumusan Masalah .....	23
1.3 Tujuan.....	23
1.4 Ruang Lingkup .....	24
1.5 Sistematika Penulisan.....	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	26
2.1 Karya Ilmiah Sejenis Sebelumnya.....	26
2.2 Definisi Jalan Perkotaan .....	27
2.3 Sistem Jaringan Jalan .....	28
2.3.1 Sistem Jaringan Jalan Primer .....	28
2.3.2 Sistem Jaringan Jalan Sekunder.....	30
2.4 Volume Lalu Lintas .....	32
2.5 Hambatan Samping .....	35
2.6 Kecepatan Arus Bebas.....	36
2.7 Kapasitas Jalan .....	41
2.8 Derajat Kejenuhan .....	46
2.9 Tingkat Pelayanan .....	46
BAB III METODOLOGI PELAKSANAAN .....	48

3.1	Metodologi Pelaksanaan.....	48
3.2	Identifikasi Masalah .....	49
3.3	Studi Literatur.....	49
3.4	Survei Pendahuluan .....	50
3.5	Pengumpulan Data dan Survei Lapangan.....	51
3.5.1	Survei Traffic Counting/Volume Lalu Lintas .....	51
3.5.2	Survei Hambatan Samping.....	55
3.5.3	Survei Geometrik dan Tata Guna Lahan.....	56
3.6	Pengolahan Data .....	57
3.7	Hasil Penilaian Ruas Jalan Raya Kopo .....	61
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>62</b>
4.1	Analisis Tipe Jalan .....	62
4.2	Kondisi Geometrik dan Tata Guna Lahan.....	64
4.3	Tata Guna Lahan .....	65
4.4	Pengolahan Data .....	67
4.5	Rekapitulasi Perhitungan Data .....	107
4.6	Hasil Analisa Perhitungan .....	108
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>110</b>
5.1	Kesimpulan.....	110
5.2	Saran .....	111
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>112</b>
<b>LAMPIRAN</b>		

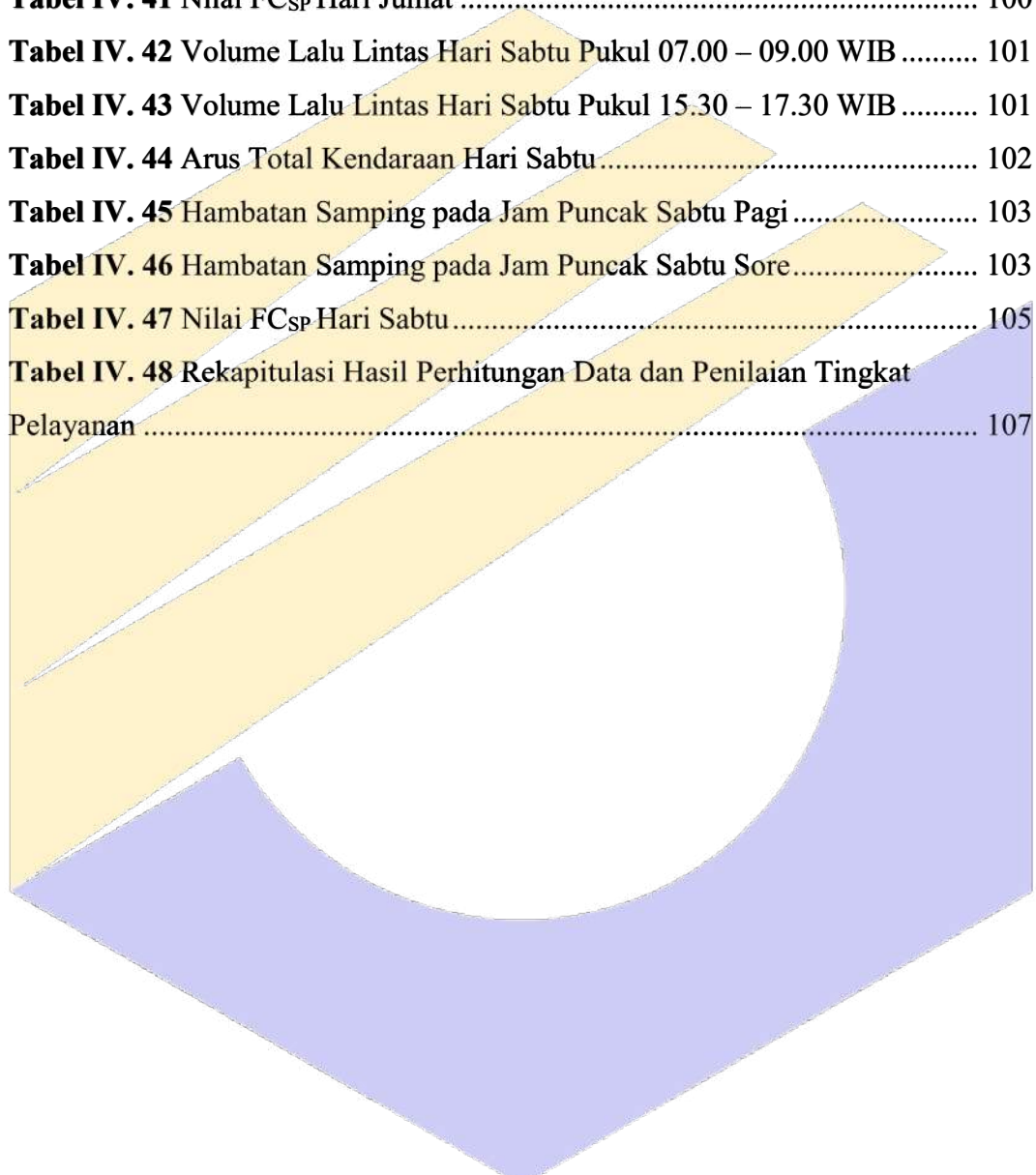
# POLBAN

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Karya Ilmiah Sejenis Sebelumnya .....	26
<b>Tabel II. 2</b> Karya Ilmiah Sejenis Sebelumnya (Lanjutan).....	27
<b>Tabel II. 3</b> Nilai Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi .....	33
<b>Tabel II. 4</b> Nilai Emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	33
<b>Tabel II. 5</b> Nilai Faktor Bobot Hambatan Samping .....	35
<b>Tabel II. 6</b> Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	36
<b>Tabel II. 7</b> Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Perkotaan.....	38
<b>Tabel II. 8</b> Penyesuaian untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas ( $FV_w$ ) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan .....	39
<b>Tabel II. 9</b> Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping ( $FFV_{SF}$ ).....	40
<b>Tabel II. 10</b> Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan ( $FFV_{CS}$ ), Jalan Perkotaan.....	41
<b>Tabel II. 11</b> Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	42
<b>Tabel II. 12</b> Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas untuk Jalan Perkotaan ( $FC_w$ ) .....	43
<b>Tabel II. 13</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ).....	44
<b>Tabel II. 14</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-penghalang ( $FC_{SF}$ ) Jalan Perkotaan dengan Kereb .....	45
<b>Tabel II. 15</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota ( $FC_{CS}$ ) pada Jalan Perkotaan.....	46
<b>Tabel II. 16</b> Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	47
<b>Tabel IV. 1</b> Data Jumlah Penduduk Kota Bandung.....	62
<b>Tabel IV. 2</b> Data Jumlah Penduduk Kota Bandung (lanjutan).....	63
<b>Tabel IV. 3</b> Data Jumlah Penduduk Kota Bandung (lanjutan).....	64
<b>Tabel IV. 4</b> Data Geometrik Jalan.....	65
<b>Tabel IV. 5</b> Detail Tata Guna Lahan di Ruas Jalan Raya Kopo antara Simpang Jalan Cibolerang – Simpang Gerbang Tol Kopo .....	66
<b>Tabel IV. 6</b> Volume Lalu Lintas Hari Minggu Pukul 07.00 – 09.00 WIB.....	67

<b>Tabel IV. 7</b>	Volume Lalu Lintas Hari Minggu Pukul 15.30 – 17.30 WIB.....	67
<b>Tabel IV. 8</b>	Arus Total Kendaraan Hari Minggu .....	68
<b>Tabel IV. 9</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Minggu Pagi .....	69
<b>Tabel IV. 10</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Minggu Sore .....	69
<b>Tabel IV. 11</b>	Nilai $FC_{SP}$ Hari Minggu .....	71
<b>Tabel IV. 12</b>	Volume Lalu Lintas Hari Senin Pukul 07.00 - 09.00 WIB.....	73
<b>Tabel IV. 13</b>	Volume Lalu Lintas Hari Senin Pukul 15.30 – 17.30 WIB .....	73
<b>Tabel IV. 14</b>	Arus Total Kendaraan Hari Senin.....	74
<b>Tabel IV. 15</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Senin Pagi .....	75
<b>Tabel IV. 16</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Senin Sore.....	75
<b>Tabel IV. 17</b>	Nilai $F_{c_{sp}}$ Hari Senin .....	77
<b>Tabel IV. 18</b>	Volume Lalu Lintas Hari Selasa Pukul 07.00 - 09.00 WIB.....	78
<b>Tabel IV. 19</b>	Volume Lalu Lintas Hari Selasa Pukul 15.30 – 17.30 WIB .....	79
<b>Tabel IV. 20</b>	Arus Total Kendaraan Hari Selasa.....	80
<b>Tabel IV. 21</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Selasa Pagi.....	80
<b>Tabel IV. 22</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Selasa Sore.....	81
<b>Tabel IV. 23</b>	Nilai $F_{c_{sp}}$ Hari Selasa .....	83
<b>Tabel IV. 24</b>	Volume Lalu Lintas Hari Rabu Pukul 07.00 – 09.00 WIB.....	84
<b>Tabel IV. 25</b>	Volume Lalu Lintas Hari Rabu Pukul 15.30 – 17.30 WIB.....	84
<b>Tabel IV. 26</b>	Arus Total Kendaraan Hari Rabu.....	85
<b>Tabel IV. 27</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Rabu Pagi.....	86
<b>Tabel IV. 28</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Rabu Sore .....	86
<b>Tabel IV. 29</b>	Nilai $F_{c_{sp}}$ Hari Rabu .....	88
<b>Tabel IV. 30</b>	Volume Lalu Lintas Hari Kamis Pukul 07.00 – 09.00 WIB.....	90
<b>Tabel IV. 31</b>	Volume Lalu Lintas Hari Kamis Pukul 15.30 – 17.30 WIB.....	90
<b>Tabel IV. 32</b>	Arus Total Kendaraan Hari Kamis.....	91
<b>Tabel IV. 33</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Kamis pagi.....	92
<b>Tabel IV. 34</b>	Hambatan Samping pada Jam Puncak Kamis Sore .....	92
<b>Tabel IV. 35</b>	Nilai $FC_{SP}$ Hari Kamis.....	94
<b>Tabel IV. 36</b>	Volume Lalu Lintas Hari Jumat Pukul 07.00 – 09.00 WIB.....	95
<b>Tabel IV. 37</b>	Volume Lalu Lintas Hari Jumat Pukul 15.30 – 17.30 WIB.....	96
<b>Tabel IV. 38</b>	Arus Total Kendaraan Hari Jumat .....	97

<b>Tabel IV. 39</b> Hambatan Samping pada Jam Puncak Jumat Pagi.....	97
<b>Tabel IV. 40</b> Hambatan Samping pada Jam Puncak Jumat Sore .....	98
<b>Tabel IV. 41</b> Nilai FC <sub>SP</sub> Hari Jumat .....	100
<b>Tabel IV. 42</b> Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Pukul 07.00 – 09.00 WIB .....	101
<b>Tabel IV. 43</b> Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Pukul 15.30 – 17.30 WIB .....	101
<b>Tabel IV. 44</b> Arus Total Kendaraan Hari Sabtu.....	102
<b>Tabel IV. 45</b> Hambatan Samping pada Jam Puncak Sabtu Pagi.....	103
<b>Tabel IV. 46</b> Hambatan Samping pada Jam Puncak Sabtu Sore.....	103
<b>Tabel IV. 47</b> Nilai FC <sub>SP</sub> Hari Sabtu .....	105
<b>Tabel IV. 48</b> Rekapitulasi Hasil Perhitungan Data dan Penilaian Tingkat Pelayanan .....	107



# POLBAN



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Kendaraan bermotor ber as dua dengan empat roda.....	34
<b>Gambar II. 2</b> Jarak kereb ke penghalang.....	44
<b>Gambar III. 1</b> Metodologi pelaksanaan tugas akhir.....	48
<b>Gambar III. 2</b> Metodologi pelaksanaan tugas akhir (lanjutan) .....	49
<b>Gambar III. 3</b> Ruas jalan yang ditinjau .....	50
<b>Gambar III. 4</b> Alur Survei Volume Lalu Lintas.....	51
<b>Gambar III. 5</b> Lokasi titik pengamatan.....	52
<b>Gambar III. 6</b> Lokasi Pengamatan dengan Jarak Pandang yang Cukup .....	53
<b>Gambar III. 7</b> Lokasi Pengamatan dengan Sedikit Potensi Gangguan .....	53
<b>Gambar III. 8</b> Alur survei hambatan samping.....	55
<b>Gambar III. 9</b> Lokasi Survei Hambatan Samping.....	56
<b>Gambar III. 10</b> Alur survei geometrik dan tata guna lahan .....	56
<b>Gambar III. 11</b> Langkah-Langkah Pengolahan Data .....	58
<b>Gambar III. 12</b> Langkah-Langkah Perhitungan Kecepatan .....	59
<b>Gambar III. 13</b> Langkah-Langkah Perhitungan Kapasitas Jalan .....	60
<b>Gambar IV. 1</b> Tipikal potongan melintang jalan.....	64
<b>Gambar IV. 2</b> Grafik Tingkat Pelayanan.....	108

# POLBAN

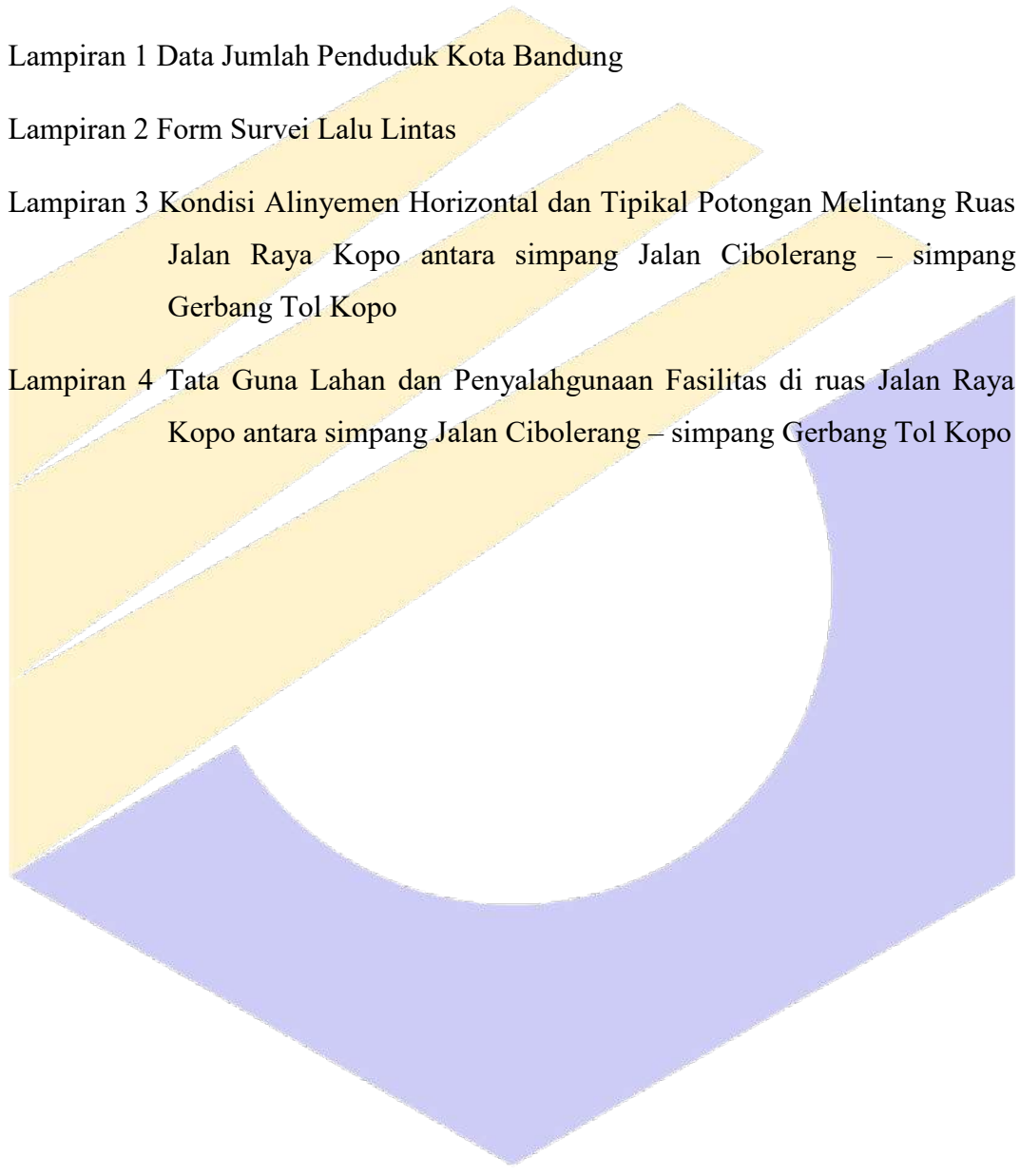
## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Jumlah Penduduk Kota Bandung

Lampiran 2 Form Survei Lalu Lintas

Lampiran 3 Kondisi Alinyemen Horizontal dan Tipikal Potongan Melintang Ruas Jalan Raya Kopo antara simpang Jalan Cibolerang – simpang Gerbang Tol Kopo

Lampiran 4 Tata Guna Lahan dan Penyalahgunaan Fasilitas di ruas Jalan Raya Kopo antara simpang Jalan Cibolerang – simpang Gerbang Tol Kopo



# POLBAN


## DAFTAR ISTILAH

- Geometrik Jalan : Menggambarkan bentuk atau fisik jalan yang menyangkut penampang memanjang, penampang melintang, dan aspek lainnya mengenai bentuk fisik jalan.
- Arus Lalu Lintas : Jumlah kendaraan yang melintasi suatu titik per satuan waktu, dinyatakan dalam kendaraan per hari, smp per jam, dan kendaraan per menit.
- Hambatan Samping : Dampak terhadap kinerja lalu-lintas dari aktivitas samping segmen jalan, seperti pejalan kaki, kendaraan umum/kendaraan lain berhenti, kendaraan masuk/keluar sisi jalan, dan kendaraan lambat.
- Kecepatan Arus Bebas : Kecepatan pada tingkat arus nol, yaitu kecepatan yang akan dipilih pengemudi jika mengendarai kendaraan bermotor tanpa dipengaruhi oleh kendaraan bermotor lain di jalan.
- Kapasitas Jalan : Arus maksimum melalui suatu titik di jalan yang dapat dipertahankan per satuan jam pada kondisi tertentu.
- Derajat Kejenuhan : Rasio arus lalu lintas terhadap kapasitas.
- Tingkat Pelayanan : Ukuran dari pengaruh yang membatasi akibat peningkatan volume lalu lintas dinyatakan dalam perbandingan volume dan kapasitas.
- Peak Hour* : Jam puncak atau jam padat dari kegiatan lalu lintas.
- Traffic counting* : Kegiatan untuk mendapatkan volume kendaraan pada ruas jalan.
- Lebar bahu : Di samping jalur jalan sebagai ruang untuk kendaraan berhenti sementara, kendaraan lambat,

	dan pejalan kaki.
Median	: Lebar daerah pemisah arah lalu lintas pada segmen jalan.
Kereb	: Batas yang ditinggikan berupa bahan kaku antara trotoar dan jalur lalu lintas.
Trotoar	: Bagian jalan yang disediakan untuk pejalan kaki, biasanya sejajar dengan jalan dan dipisahkan kereb dari jalur jalan.
Kendaraan	: Unsur lalu lintas yang beroda
Kendaraan Ringan	: Kendaraan bermotor dua as beroda empat dengan jarak as yaitu 2,0 – 3,0 m seperti mobil penumpang, opelet, mikrobis, pick-up dan truk kecil sesuai sistem klasifikasi Bina Marga.
Kendaraan Berat	: Kendaraan bermotor yang memiliki jarak as lebih dari 3,50 m, biasanya memiliki roda lebih dari empat meliputi bis, truk 2 as, truk 3 as dan truk kombinasi sesuai sistem klasifikasi Bina Marga.
Sepeda Motor	: Kendaraan bermotor beroda dua atau tiga seperti sepeda motor dan kendaraan beroda 3 sesuai sistem klasifikasi Bina Marga.
Kendaraan Tak Bermotor	: Kendaraaan beroda dengan tenaga manusia atau hewan meliputi sepeda, becak, kereta kuda dan kereta dorong sesuai sistem klasifikasi Bina Marga.

# POLBAN

## DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG



LV	: <i>Light Vehicle</i>
HV	: <i>Heavy Vehicle</i>
MC	: <i>Motorcycle</i>
MKJI	: Manual Kapasitas Jalan Indonesia
DS	: <i>Degree of Saturation</i>
C	: <i>Capacity</i>
Q	: Arus Lalu Lintas
HCM	: <i>Highway Capacity Manual</i>
EMP	: Ekuivalensi Mobil Penumpang
SMP	: Satuan Mobil Penumpang

# POLBAN

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, Very. 2019. *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Pada Jalan Sutomo Kota Pematang Siantar (Studi Kasus)*. Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Dinas Bina Marga Kota Bandung. 2014. *Daftar Ruas Jalan Menurut Hierarki*. Bandung.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Madani, Muhammad Gibran dan Riska Amalia. 2020. *Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Raya Lembang Pada Ruas Antara Simpang Kolonel Masturi dan Simpang Grand Hotel*. Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
- Morlock, E. K. 1991. *Perencanaan Teknik dan Perencanaan Transportasi (Terjemahan)*. Jakarta: Erlangga.
- Pangestika, Fitria. 2019. *Analisa Kinerja Jalan Lingkar Kota Salatiga*. Semarang: Universitas Semarang.
- Rahmat, Irfan Naufal dan Rininta Putri. 2019. *Perancangan Teknis Awal Jalan Lintas Atas pada Ruas Jalan KH. Wahid Hasyim (Kopo) Kota Bandung*. Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
- Republik Indonesia. 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Setiawan, Andy. 2017. *Analisis Kinerja Lalu Lintas di Jalan Sekita Terminal Cappa Bungaya Gowa*. Gowa: Universitas Hasanuddin.